記事訂正・補遺 「日本のカーフェリー――その揺籃から今日まで」

頁	誤	正
46	「第六セントラル」船歴：(→62頁)	(→127頁)
49	「しれとこ丸」船歴：87年売却	89年売却
51	「クイーンコーラル」建造所：林兼造船下関	林兼造船長崎
75	「さいとばる」竣工年月日：72.7.19	72.4.22
75	同船歴：10月20日就航	11月30日就航
108	「フェリーきかい」航路：東京～志布志～名瀬～那覇	鹿児島～奄美諸島
116	「ニューれいんぼう らぶ」船歴："さんふらわあ しれとこ"と改名（→125頁）	"さんふらわあ だいせつ"と改名。（→124頁）
117	「ニューれいんぼう べる」船歴："さんふらわあ だいせつ"と改名（→125頁）	"さんふらわあ しれとこ"と改名。（→124頁）
137	「フェリー釜関」船歴：05年５月,（→138頁）	02年５月（→139頁）
144	「奥尻丸」終末：(→第二いきつき丸)	(→第二フェリーいきつき)
154	「英鶴丸」終末：長崎で船	長崎で係船
157	「第三朝香丸」終末：84年旅客フェリーに改造	82年旅客フェリーに改造
165	「しらいと」総トン数：491.11トン	490.42トン
176	「フェリーおき」就航年月：76.5	76.6
176	「フェリーくにが」要目違い	下掲(「フェリーおきじ」と順序入替)
178	「おれんじエース」終末：89年フィリピンに売船	05年パナマに売船
186	「千栄鶴丸」同型船：冨貴鶴丸	富貴鶴丸
187	大阪湾フェリー（大阪湾航送船）	南海淡路ライン（大阪湾フェリー /大阪湾航送船）
187	「みづほ丸」終末：83年日本船舶明細書より削除	85年日本船舶明細書より削除
190	南海フェリー航路：和歌山～徳島	和歌山～小松島(191頁までの５隻)
212	「まるがめ丸」終末：82年フレンチ・ホリネシアに売船	88年係船。91年日本船舶明細書より削除
218	「まるがめ」終末：08年在籍	07年売船
220	「クィーンペア」船名表記	クィンペア
221	「面河」Omogawa	Omogo
221	「石手川」の同型船「大田川」／08年在籍	太田川／ 00年韓国に売船
222	「おれんじぷりんせす」就航年月：00（買船）	00（用船のち購入）
228	「第七おおしま」終末：95年日本船舶明細書より削除	94年江崎海陸運送に売船（→フェリー第十一江崎）

頁	誤	正
229	「三島」の同型船「芸予」67年竣工/89年フィリピンに売船	73年竣工
230	「安芸」の同型船「伊予」01年引退/03年明細書より削除	95年日本船舶明細書より削除
236	江能汽船	ファーストビーチ（江能汽船／瀬戸内海汽船）
239	「シャトル１号」の同型船「シャトル２号」08年在籍	05年日本船舶明細書より削除
239	「第八のうみ」終末：06年フィリピンに売船	95年日本船舶明細書より削除
241	「おんど丸」終末：95年インドネシアに売船	83年日本船舶明細書より削除
242	「おんど丸」終末：96年日本船舶明細書より削除	95年インドネシアに売船
244	「旭洋丸」の同型船「翔洋丸」	同型ではない
246	愛媛県中島町	中島汽船（愛媛県中島町）
250	「おれんじぐれいす」の同型船「おれんじぷりんせす」広別汽船に売船	広汽船に売船
250	「おれんじぐれいす」の同型船「おれんじびいなす」	おれんじびーなす
251	「ほわいとまりーん」White Marine	ほわいとまーりん White Marlin
251	「ほわいとまりーん」の同型船「ぶるーまりーん」	ぶるーまーりん
251	「第三十八くしま」就航年月：98.4（買船）	88.4（買船）
266	「まつしま丸」終末：90年削除	90年日本船舶明細書より削除
273	有明海自動車航送船組合 航路：多良見（島原）～長洲	多比良（島原）～長洲（274頁までの５隻）
275	「フェリー満珠」竣工年月：63.8	63.6
278	「フェリーこしき」終末：九州郵船に売船	九州商船に売船
288	久米島フェリー	久米商船（久米島フェリー）
294	「幸運丸」航路：左木島	佐木島
318	㉙宇野～直島：期日の抜け	㉙宇野～直島：津国汽船：（宮浦・不定期）1960頃～1976頃,（風戸）2002.10～
96	「サブリナ/ブルーゼファー」船歴に追加：99年11月航路休止（RORO船と交替）	
105	「クイーンコーラル」船歴に追加：08年12月引退し，韓国に売船	
185	「やえしほ丸」追加記事：85年クルーズ船に改造（1,807総トン）	
273	「第八有明丸」総トン数に追加：(日本船舶明細書02年版以降721トン)	
318	航路の追加：日比～多度津：瀬戸内海汽船／瀬戸内東部フェリー：1971.4.1 ～ 1979.11.1	

［176頁要目訂正］

隠岐汽船

境港・七類⇔隠岐（西郷・菱浦）

フェリーくにが Ferry Kuniga

竣工年月	87.3	出力	6,000馬力
就航年月	87.4	最高速力	18.83ノット
建造所	林兼長崎	航海速力	17ノット
航路	境港～隠岐	船客定員	600名
総トン数	2,939トン	車両搭載数	C25
L/B/D/d	79.52/14.5/9.95/3.9	終末：00年台湾に売船。	
主機/軸数	D/2		

［218頁追加］

本島汽船（関西急行フェリー）

丸亀⇔牛島（里浦）⇔本島 / 丸亀⇔本島⇔下津井

ほんじま丸 Honjima Maru

竣工年月	06.11	出力	2,000馬力
就航年月	06.11	最高速力	14.3ノット
建造所	本瓦造船	航海速力	13ノット
航路	丸亀～本島	船客定員	240名
総トン数	398トン	車両搭載数	T5
L/B/D/d	46/10.5/3.7/2.6	終末：08年在籍。	
主機/軸数	D/2		

［244頁追加］

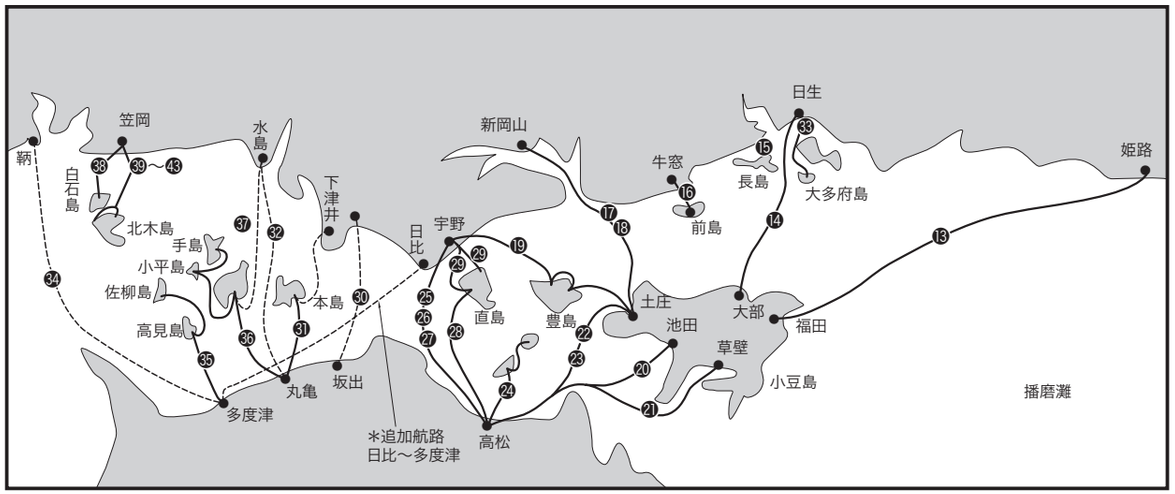
石崎汽船

宇品⇔呉⇔松山

翔洋丸 Syoyo Maru

竣工年月	90.7	出力	2,600馬力
就航年月	90.8	最高速力	15.75ノット
建造所	神田造船所	航海速力	14.2ノット
航路	宇品～呉～松山	船客定員	400名
総トン数	696トン	車両搭載数	C40
L/B/D/d	55.9/13.11/3.35/2.81	終末：08年在籍。	
主機/軸数	D/2		

［318頁短距離カーフェリー航路／航路図訂正・追加］

＊訂正及び追加：㉙宇野～直島：津国汽船：（宮浦・不定期）1960頃～1976頃,（風戸）2002.10～

＊追加：日比～多度津：瀬戸内海汽船／瀬戸内東部フェリー：1971.4.1 ～ 1979.11.1